


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG Sp. z o.o. Sp.k. ul. Wilczak 15 61-623 Poznań
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi wraz z odwodnieniem na dz. 219/7
Opracowanie:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO Tom I
Adres inwestycji:	Jelonki Gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: Suchy Las Złotniki: 214/13, 214/19, 217/1, 219/7
Kategoria obiektu	Kategoria IV, XXV, XXVIII
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Bartosz WOJCIESZAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. DOŚ/0096/PBD/17	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
10.2019	CRU 501/2017	SOR	I	1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

Jelonki - Budowa drogi wraz z odwodnieniem na dz. 219/7

- **UZGODNIENIA**

GMINA SUCHY LAS Z DNIA 04.10.2017

GMINA SUCHY LAS Z DNIA 27.10.2017

STAROSTA POZNAŃSKI Z DNIA 12.12.2017

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIENÍ

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1.0 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500

UZGODNIENIA

1. Gmina Suchy Las z dnia 04.10.2017
2. Gmina Suchy Las z dnia 27.10.2017
3. Starosta Poznański z dnia 12.12.2017



Gmina Suchy Las



RK. 7221.57.1.2017

Suchy Las, dnia 4 października 2017 r.



KFG sp. z o.o. sp.k.
ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek, odsyłam projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją polegającą na budowie drogi na dz. o nr ewid. 219/7 w m. Jelonek, w celu uzupełnienia o niżej wymienione uwagi:

- Zastosować na całej długości projektowanej drogi wyniesiony krawężnik betonowy, wyznaczając oddzielony konstrukcyjnie chodnik,
- W związku z ww. zlikwidować „strefę zamieszkania”,
- Na skrzyżowaniu z ul. Czołgową zastosować linie P-13 z P-4,
- Przed skrzyżowaniem z Czołgową zastosować zestaw znaków A-7 i T-6c i analogiczne oznakowanie na ul. Czołgowej i Jelonkowej,
- Przy wjeździe zastosować znak D-4a,
- Wyznaczyć dodatkowe przejście dla pieszych w rejonie 0+220.

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Z up. Wójta Gminy
Marek Guliński
Z-ca Wójta Gminy

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, e-mail: k.tymek@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
Tel.: +48 61-8926-250, Fax.: +48 61-8125-212, e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

NIP: 7773145371



Gmina Suchy Las



RK. 7221.57.2017

Suchy Las, dnia 27 października 2017 r.



KFG sp. z o.o. sp. k.
Ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek, odsyłam egzemplarz uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie drogi wraz z odwodnieniem na dz. 219/7 w m. Jelonek.

[Signature]
Zup. Wójta Gminy
Marcin Buiński
Z-ca Wójta Gminy

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, fax. (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
Tel.: +48 61-8926-250, Fax.: +48 61-8125-212, e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

NIP: 7773145371



Starosta Poznański

KFG sp. z o.o. sp. k.
Ul. Wilczak 15/1
61-623 Poznań



Wasze pismo z dnia: 16.01.2018r. Znak: KFGSK-009-FG-2017045

Nasz znak: WD.7120.1.13.2017.OP
WD.KW-304/18

Data: 31.01.2018r.

EZOR: 28/18

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 18.01.2018r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

pod warunkiem, gdy przedmiotowa droga po wybudowaniu zostanie zaliczona do kategorii dróg publicznych projekt stałej organizacji ruchu pn. „Jelonek – budowa drogi wraz z odwodnieniem z dz. 219/7” sporządzony przez Pana Bartosza Wojcieszaka na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

z uwagami:

1. Nie projektować linii krawędziowej P-7a w osi jezdni na skrzyżowaniu.
2. Znaki D-6 przy przejściu w km ok 0+056,00 umieścić w odległości 0,5m od znaku P-10. Jeżeli warunki lokalne na to nie pozwalają to należy dodać tabliczkę z odległością do przejścia.
3. Należy skorygować linię P-4 tak, aby symetrycznie podzieliła pasy ruchu.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2018r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szymbarska 2a, 60-787 Poznań

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Młodszy Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrale (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr CRU 501/2017 zawartej pomiędzy Gminą Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las, a KFG Sp. z o.o. Sp.k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Część II: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2001.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla Jelonki - Budowa drogi wraz z odwodnieniem na dz. 219/7.

Opracowanie ma stanowić podstawę do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej tj. Starostwo Powiatowe w Poznaniu.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja zadania

Projektowana droga znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim na terenie gminy Suchy Las. Droga ta stanowi dojazd do projektowanego osiedla domów. Projekt ma za zadanie umożliwić komunikację wszystkim użytkownikom ruchu między osiedlem domów a ul. Czołgową.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy teren w stanie obecnym jest łąką z licznym zadrzewieniem. Po południowo wschodniej stronie sąsiaduje z osiedlem domków jednorodzinnych. Ulica Czołgowa do skrzyżowania z ul. Jelonkową posiada nawierzchnię bitumiczną, chodnik i ścieżka rowerowa znajdują się po północnej stronie ul. Czołgowej. Na dalszym odcinku jest to droga gruntowa.

Przedmiotowa droga krzyżuje się w zakresie objętym opracowaniem z następującą drogą:

Ul. Czołgowa (droga gminna nr G319309P, klasa L)

Ul. Jelonkowa (droga gminna nr G319132P, klasa L)

5. Stan projektowany:

5.1. Parametry techniczne projektowanych dróg

- klasa D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- długość projektowanego remontu – 329,45m
- szerokość jezdni 5,00m
- przekrój drogi: 1x2
- obustronne chodniki 2,00m
- pochylenie poprzeczne: 2,00%

6. Oznakowanie

7.1. Oznakowanie pionowe

- Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2.

- Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi, natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odbłaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**. Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.

7.4 Zestawienie oznakowania:

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Znak	Opis	Sztuk

ZNAKI INFORMACYJNE		
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
RAZEM		2

ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	Droga z pierwszeństwem	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1
D-6	Przejście dla pieszych	6
RAZEM		9

ZNAKI INFORMACYJNE		
T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2
T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2
RAZEM		4

DEMONTAŻ	
TABLICE	-
SŁUPKI	-

PROJEKTOWANE SŁUPKI	11
PROJEKTOWANE WYSIĘGNIKI	1

OZNAKOWANIE POZIOME		
rodzaj oznakowania	mb	m ²
LINIE KRAWĘDZIOWE		
P 7a - Linia krawędziowa - przerywana szeroka	24	2.88
ZNAKI POPRZECZNE		
P-4- Linia podwójna ciągła	16.5	33
P-10 - Przejście dla pieszych	20	4.8
P-13 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10	2.625
P-14 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	9.6	3.6
RAZEM		46.905m²

7. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się z do dnia 31 grudnia 2020 roku.

Opracował

mgr inż. Bartosz Wojcieszak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1.0 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500